

Medieninformation

Niederweningen, im Januar 2009

Bucher Schörling stellt das neue P 21CS, ein modernstes Hochleistungs-Kehrblasgerät vor

Das Hochleistungs-Kehrblasgerät P 21CS von Bucher Schörling ist das Ergebnis langjähriger Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung von Kehrblasgeräten für den professionellen Arbeitseinsatz auf Flughäfen. Ob für die Räumung von Schnee, Schneematsch, Eis oder sonstigen Verschmutzungen auf Start- und Landebahnen und anderen Flugbetriebsflächen während des Winterdienstes oder zum Wegblasen von Verschmutzungen während der Sommerzeit – ist das P 21CS in jeder Hinsicht das geeignete sowie hocheffiziente Flughafengerät.

Dieses kompakte, leistungsstarke und wendige Kehrblasgerät entspricht dem bewährten Bucher Schörling Konzept. Mit seinem Kehrbesen von 6 m oder 6,3 m Breite gehört dieses Kehrblasgerät zu den Hochleistungsgeräten. Die Fahrerkabine eines Serien-Lkws ist ergonomisch, mit jeglichem Komfort ausgestattet und die Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet sowie einfach zu bedienen.

Besonders effizient sind die zwei hydraulisch gesteuerten Blasdüsen, welche vor und hinter dem Kehrbesen angebracht sind und wahlweise zugeschaltet werden können. Die Blasdüsen vor dem Besen werden synchron mit den Blasdüsen vor der Hinterachse gesteuert und geschaltet. Anhand dieser zwei Blasdüsen kann eine noch bessere Reinigungsleistung, insbesondere bei trockenem Schnee, erreicht werden und noch sicherere Flächen ohne jegliche Schneerückstände im schneegeräumten Bereich können somit sichergestellt werden.

Das Komplettgerät besteht aus einem Schneepflug optional mit hydraulisch klappbaren Seitenflügeln, Kehrbesen, Blassystem vor und hinter dem Kehrbesen.

Schneepflüge mit extremen Arbeitsbreiten sowohl in starrer Ausführung als auch mit klappbaren Seitenflügeln sind wahlweise erhältlich.

Das P 21CS ist für den Fahrtrieb und für den Reinigungsbetrieb mit entsprechend hohen Motorenleistungen ausgestattet. Räumkapazitäten bis zu 267.000 m²/h sind für dieses Kraftpaket kein Problem. Allradlenkung und Hundegang sind dabei selbstverständlich.

Technische Eckdaten

Bauart, System

Kompakt-Kehrblasgerät mit LKW-Triebkopf-Aufbau in Aggregatbauweise. Walzenbesen in Kombination mit Blasluft vor und nach dem Besen. Einsatz kombiniert oder auch einzeln möglich. ABS serienmäßig.

Gesamtlänge mit 6.3 m Kehrbesen (Pflug 0°) 13400 – 15500 mm

Motor Kehrblasgerät

Mercedes Dieselmotor, 6 Zylinder, Turbo mit LLK, Typ OM 501LA, 11950 cm³ , 315 kW / 430 PS bei 1800 U/min. Abgasstufe Euromot 3a (Option).

Inhalt Kraftstofftank 500 l

Fahrleistungen

| | |
|---------------------|----------|
| Räumgeschwindigkeit | >50 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit | 65 km/h |

Reinigungsleistung mit 6.3m Kehrbesen

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| Kehrleistung | >267'150 m ² /h |
| Arbeitsbreite max. (bei 32°) | 5343 mm |
| Schneehöhe max. ohne Pflug | 100 mm |
| Einsatztemperaturen | -25 °C bis +40 °C |

Über Bucher Schörling

Bucher Schörling (www.bucherschoerling.com) gehört zur Bucher Municipal, einer von fünf Divisionen des Bucher Konzerns und ist weltweit führend in der Herstellung von Kommunalfahrzeugen und Flughafengeräten zur Reinigung und Schneeräumung von öffentlichen und privaten Verkehrsflächen. Gleichzeitig garantieren technisch anspruchsvolle Lösungen hohe Leistung, Bedienkomfort und Wirtschaftlichkeit.

Für weitere Informationen:

Bucher-Guyer AG

Kommunalfahrzeuge

CH-8166 Niederweninigen

Tel.: +41 (44) 857 22 98

Fax: +41 (44) 857 24 10

Email: axel.dazenko@bucherschoerling.de

www.bucherschoerling.com