

Medieninformation

Niederweningen, 30. September 2010

Neue Generation des Bucher Schörling 6 m³ Großkehrfahrzeugs: Das saugstarke und universell einsetzbare Großkehrfahrzeug CityFant 6000 bietet richtungweisende Lösungen für die effiziente Straßenreinigung

Mit dem CityFant 6000 wird die bewährte Bucher Schörling CityFant – Baureihe in vierter Generation fortgesetzt. Durch die Verwendung erprobter Materialien und Komponenten sowie durch eine hochwertige Verarbeitung sind die Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer der Maschinen gewährleistet. Hinsichtlich Anwendungsfreundlichkeit, Umweltverträglichkeit und Nachhaltigkeit wurde der CityFant 6000 unter Berücksichtigung der relevanten und aktuellen gesetzlichen Richtlinien, Normen und Emissionsvorgaben konzipiert.

Hohe Saugleistung bei geringer Geräusentwicklung, eine robuste Bauweise, hohe Wirtschaftlichkeit, Service- und Wartungsfreundlichkeit sowie eine für Bucher Schörling Kehrmaschinen typische herausragende Zuverlässigkeit sind die charakteristischen Merkmale dieser neuen Kehrmaschinen-Generation.

Je nach Kundenwunsch und Einsatzanforderung kann der Antrieb des Kehraufbaus über einen separaten Antriebsmotor oder mittels hydraulischer Leistungsübertragung per Nebenantrieb vom Fahrgestellmotor aus erfolgen. Serienmäßig ist der CityFant 6000 mit einem leistungsstarken, wassergekühlten John Deere Dieselmotor mit Turboaufladung und einer Nennleistung von 63 kW / 85 PS ausgestattet. Optional kann der Kunde auch einen 86 kW starken John Deere Motor wählen, um auch bei anspruchvollsten Einsatzbedingungen eine optimale Saugleistung sicherzustellen. Alternativ sind für den Antrieb des Kehraufbaus

weiterhin Mercedes-Benz Dieselmotoren lieferbar, wahlweise mit 75 kW oder 90 kW. Sofern der Antrieb nicht über einen Aufbaumotor sondern über den Fahrgestellmotor erfolgen soll, stehen dem Kunden eine vollhydraulische (hydrostatische) oder semihydraulische Variante wahlweise zur Verfügung.

Der serienmäßig integrierte Kraftstofftank für den Aufbaumotor mit 150 Liter Inhalt gewährleistet lange, unterbrechungsfreie Kehreinsätze und erhöht somit die Wirtschaftlichkeit der Kehrmachine. Zudem wird der Montageaufwand für den Kehraufbau auf handelsübliche Fahrgestelle verringert.

Die auf Langlebigkeit konzipierten Bucher Schörling Kehraggregate in geschobener Bauweise weisen die gleichen positiven Eigenschaften hinsichtlich Robustheit und Verschleißarmut auf, die Anwender der bisherigen CityFant-Serie bereits zu schätzen wissen. Im normalen Kehrbetrieb erreicht der CityFant 6000 eine Kehrbreite bis zu 2300 mm. Die Tellerbesen mit 700 mm Durchmesser sind unabhängig voneinander pneumatisch steuerbar. Bei Ausstattung mit beidseitigen Kehraggregaten ist auch ein simultaner Kehrbetrieb möglich, der CityFant 6000 ist dadurch noch universeller einsetzbar. Die Drehzahlen der Teller- und des Zubringerbesen lassen sich stufenlos einstellen, um eine optimale Reinigung bei unterschiedlichen Verschmutzungsgraden sicherzustellen. Der Saugmund kann optional mit einer Grobschmutzklappe für die Aufnahme von Laub oder größeren Gegenständen ausgerüstet werden. Der flexible Saugschlauch mit einem Durchmesser von 250 mm ermöglicht zudem auch die problemlose Aufnahme größerer Gegenstände, wie PET-Flaschen.

Der Kehrgutbehälter hat ein Bruttovolumen von 6 m³ entsprechend EN 15429-1. Er ist aus korrosionsbeständigem Chromstahl gefertigt - mit Ausnahme des Behälterbodens, welcher serienmäßig aus 3 mm dickem rostfreien Stahl 1.4301 (V2A) besteht. Die großdimensionierte Heckklappe erlaubt bei einem maximalen Öffnungswinkel von 120° eine vollständige und schnelle Entleerung des Kehrgutes. Das Kippen erfolgt aus dem Fahrerhaus heraus oder

mittels einer Fernbedienung, so dass der Fahrer sich niemals im unmittelbaren Gefahrenbereich des Kippvorgangs aufhalten muss.

Herzstück des zur Staubbindung erforderlichen Wassersystems ist der voluminöse, 1900 Liter große Wassertank, welcher ebenfalls serienmäßig aus korrosionsbeständigem Chromstahl gefertigt ist. Eine im Kehrgutbehälter integrierte optional lieferbare Wasserrückgewinnung ermöglicht eine noch bessere Ausnutzung des Wasservorrats. Sie bewirkt ein umweltfreundliches Wasserrecycling und reduziert somit die Kehrgutmenge. Das wesentlich trockenere Kehrgut kann zudem einfacher entsorgt werden. Lange unterbrechungsfreie Einsätze auf stark verschmutzten Strassen meistert der neue CityFant 6000 daher problemlos. Das Wassersystem lässt sich aber noch erweitern: Eine zusätzliche Düsenleiste vorn, eine 100 bar Hochdruckwaschanlage oder eine Zusatzbedüsung zur Erreichung der PM 10-Feinstaubbindung sind auf Wunsch werksseitig lieferbar.

Die Steuerung des Kehrfahrzeugs erfolgt über das neue PSS (Power Sweep System) mit einem vollkommen neu gestalteten Schaltpult. Wichtige Steuerungsfunktionen während des Kehrbetriebes werden über eine zusätzliche Schaltbox mit Joystick an der rechten Fahrertür bedient. Die Bedienungs- und Überwachungselemente sind übersichtlich und ergonomisch angeordnet. Das System umfasst eine zentrale Bedieneinheit mit einem großen Farb-Flachbildmonitor zur Überwachung der Maschine sowie auch zur Steuerung zusätzlicher Funktionen. Umfangreiche Anzeigen der Betriebszustände lassen sich hierdurch genau und rasch ablesen.

Der neue CityFant 6000 bietet somit einen optimalen Bedienkomfort. Die ergonomische Anordnung der Bedienelemente stellt einen schnellen Zugriff auf alle Kehrfunktionen sicher und gewährleistet ermüdungsfreies Arbeiten auch bei langen Arbeitseinsätzen.

Die Wasserversorgung wird mit elektromagnetischen Ventilen geschaltet. Dadurch wird die Fahrerkabine wasserfrei gehalten. Optional kann die Wasserregulierung auch in herkömmlicher Weise über mechanische Ventile im Fahrerhaus erfolgen.

Ein breites Spektrum an Zubehör und Optionen bietet Lösungen für unterschiedlichste Kehreinsätze. Der neue CityFant 6000 ist dadurch ein vielseitiger und außerordentlich wirtschaftlicher Allrounder. Sonderausrüstungen wie Wechselaufbauten oder zur Schienenreinigung sind ebenfalls lieferbar.

Da für unterschiedliche Aufgaben auch verschiedene Anforderungen an die Trägerfahrzeuge gestellt werden, können für den CityFant 6000 die aktuellen Fahrgestelle vieler Hersteller eingesetzt werden.

Über Bucher Schörling

Bucher Schörling (www.bucherschoerling.com) gehört zur Division Bucher Municipal, eine von fünf Divisionen des Bucher Konzerns. Bucher Schörling ist ein weltweit führender Hersteller von Kommunalfahrzeugen zur effizienten Reinigung von öffentlichen und privaten Verkehrsflächen. Mit einem weltweiten Netzwerk von eigenen Vertriebsorganisationen und Distributoren stellt Bucher Schörling eine optimale Kundenbetreuung und -nähe sicher.

Für weitere Informationen:

Bucher-Guyer AG
Murzlenstrasse 80
8166 Niederweningen
Tel.: +41 44 857 22 11
Fax: +41 44 857 24 10

Kontakt: Peter Gerkens

E-Mail: peter.gerkens@bucherguyer.ch

www.bucherschoerling.com