

BUCHER-GUYER AG, Kommunalfahrzeuge, CH- 8166 Niederweningen BUCHER CityKing L1150

Technische Beschreibung :

Technische Beschreibung: Bucher CityKing L1150

Motor

Detroit Diesel VM-Turbo-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Abgasnorm EURO IV, 4-Zylinder, Hubraum 3.0l, Nennleistung 74 kW / 101 PS bei 3000 U/min., max. Drehmoment 340 Nm bei 1350 U/min.

Fahrtrieb Hydro 99

Hydrostatischer Fahrtrieb für stufenlose Fahrgeschwindigkeit von 0-50 km/h mit permanentem Allradantrieb. Hydro-Motor mit 2 Verstellstufen unter Last schaltbar. Zentrales Ladog Verteilergetriebe am Motor direkt verflanscht für Verstellpumpe, Verstellmotor und Allradantrieb. Fahrtrieb im Arbeitsbereich feinfühlig und stufenlos über Flexballzug regelbar. Beim Transport automatische Regelung, last- oder motordrehzahlabhängig über das Gaspedal. Permanenter Allradantrieb mit Differentialausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse. Differential über Hydraulikzylinder sperrbar. Fahrgeschwindigkeiten

1. Stufe 0 - 17 km/h
2. Stufe 0 - 50 km/h

Hydraulik (Option)

Hydraulischer Geräteantrieb zum Antrieb leistungsfähiger Geräte
2-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 210 bar,
2-Kreisanlage über PP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 315 bar
3-Kreisanlage über PP 63/50/50 l/min 315 bar
Hochleistungshydraulik: 113 l/min, 210 / 315 bar
Separater hydraulischer Lüfterantrieb

Fahrgestell

Verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr. Motoranordnung zwischenachsig unter der Pritsche.

Federung

Vorne und hinten Blattfedern (Parabelfeder) und Stossdämpfer, Hinterachse mit Gummielementen als Zusatzfedern mit weichem Endanschlag.

Achsen

Vorne Lenktriebachse, hinten Triebachse mit Scheibenbremsen. Hydraulisch schaltbare Differentialsperre in der Hinterachse.

Bereifung

30 x 9.5 - 15 Mehrzweckprofil

FS – Kabine 1150

Hochstabile Ganzstahlkabine in verzinkter Ausführung für optimale Schall- und Schwingungsdämpfung auf 4 Gummisegmenten gelagert. Optimale Sichtverhältnisse bei Straßenfahrt, wie auch beim Arbeiten mit Arbeitsgeräten durch großzügig dimensionierte Verglasung von Front- und Gerätesichtscheibe sowie Fußraumverglasung in beiden Türen. Für bequemen Einstieg weit öffnende Türen mit Gasdruckfedern als Türaufsteller. Beidseitig zu öffnende Schiebefenster. Große Dachluftklappe 5-fach verstellbar. Komfortsitze auf Fahrer- und Beifahrerseite, hydraulisch mechanisch gedämpft und vielseitig einstellbar. Ergonomische Sitzposition durch stufenlos in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule. Leistungsstarkes Heizung/Lüftungssystem mit 2 Fußraum- und 4 Scheibendüsen. Elektrische Scheibenwaschanlage. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Ablagefach hinter dem Beifahrersitz, Dachkonsole für Radio/Funkeinbau und Fernbedienung Streuer. Option: Klimaanlage integriert in der Mittelkonsole (Leistung 4,2 kW)

Elektrik

Beleuchtung gemäß StVZO / EG Richtlinien
Freiflächen Doppelscheinwerfer H7/H7, integrierte Blinkleuchten.
12V Drehstromgenerator 14V/90Ah, Batterie 12V 88Ah
Rückfahrcheinwerfer

Armaturen

Multifunktionsdisplay mit akustischer und optischer Warnanzeige bei Fehler oder Überschreiten eines zulässigen Betriebszustandes
Kontrollanzeigen für Betriebs- und Warnzustand von Kühlmittel, Motor, Motoröldruck, Öltemperatur. Kontrolleuchten für Niveau Bremsflüssigkeit, Vorglühen Motor, Handbremse, Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinker
Automatische Blinkerrückstellung.
Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Tachometer,
Kombischalter Licht / Blinker / Hupe,
Kontrolleuchten für die Differentialsperren von Hinterachse und Verteilergetriebe.

Lenkung

Hydrostatische Vorderradlenkung
Auf Wunsch : Allradlenkung mit den Möglichkeiten :
Vorderrad-, Allradlenkung.
Hydraulische Lenkverriegelung der Hinterachse beim Umschalten auf Vorderradlenkung.

Bremsen

Betriebsbremse: Zweikreis Hydraulikbremsanlage mit Unterdruck - Bremskraftverstärkung,
Feststellbremse: mechanisch über Handbremshebel auf die Vorderachse wirkend.
Option: Federspeicherbremse

Lackierung

Fahrgestell : RAL 9005 Schwarz
Kabine : RAL 2011 Kommunalorange

Abmessungen und Gewichte

Länge mit Frontaushebung ca.(D+E1+F):	3550 mm
Länge ohne Frontaushebung ca. (A):	3405 mm
Breite Kabine (B):	1150 mm
Gesamthöhe ohne Dachluke, leer (C):	2020 mm
Gesamthöhe mit Dachluke, leer (C1):	2070 mm
Gesamthöhe mit Beleuchtung H7 (C2):	2090 mm
Radstand (D):	2100 mm
Überhang, vorn (E):	725 mm
Überhang, vorn Geräteanbau (E1):	870 mm
Überhang , hinten (F):	580 mm
Spurweite (G):	1030 mm
Außenkante Reifen (G1) 195 / 75 R16:	1190 mm
Außenkante Reifen (G1) 30 x 9.5 R15:	1290 mm
Rahmenhöhe, leer (H)	885 mm
Höhe Anhängerkupplung Automatik ca. (J):	607 mm
Höhe Anhängerkupplung Kugelkopf ca. (J1):	327 mm
Aufbaulänge, außen (K1):	1840 mm
Aufbaubreite, außen (K2):	1200 mm
Bodenfreiheit, leer (L):	260 mm
Ladehöhe (P):	1010 mm
Bordwandhöhe (R):	300 mm
Bordwandstärke Alu:	25 mm
Höhe Frontaushebung (S):	310-680 mm
Reifendurchmesser:	750 mm
Reifenbreite:	256 mm
Wenderadius/Wendekreis Vorderradlenkung:	4,0/8,0 m
Wenderadius/Wendekreis Allradlenkung:	2,4/4,8 m
Max. zul. Ges.-Gewicht:	4200 kg
Leergewicht ca.:	2200 kg
Max. zulässige Achslast vorne:	2400 kg
Max. zulässige Achslast hinten:	2400 kg

BUCHER-GUYER AG
Kommunalfahrzeuge

CH-8166 Niederweningen

Telefon +41 44 857 22 11 Telefax +41 44 857 24 10
E-Mail: info@bucherschoerling.ch

Internet: www.bucherschoerling.com